

Uitneembare brug zonder middenpijler meteen doorvaarthoogte van 9,1 meter

[CONCEPT]

Toelichting

In dit alternatief gaat de brug in 1 overspanning over het kanaal. Bij een brugopening zal het hele dek uit de brug worden getild of gevaren.

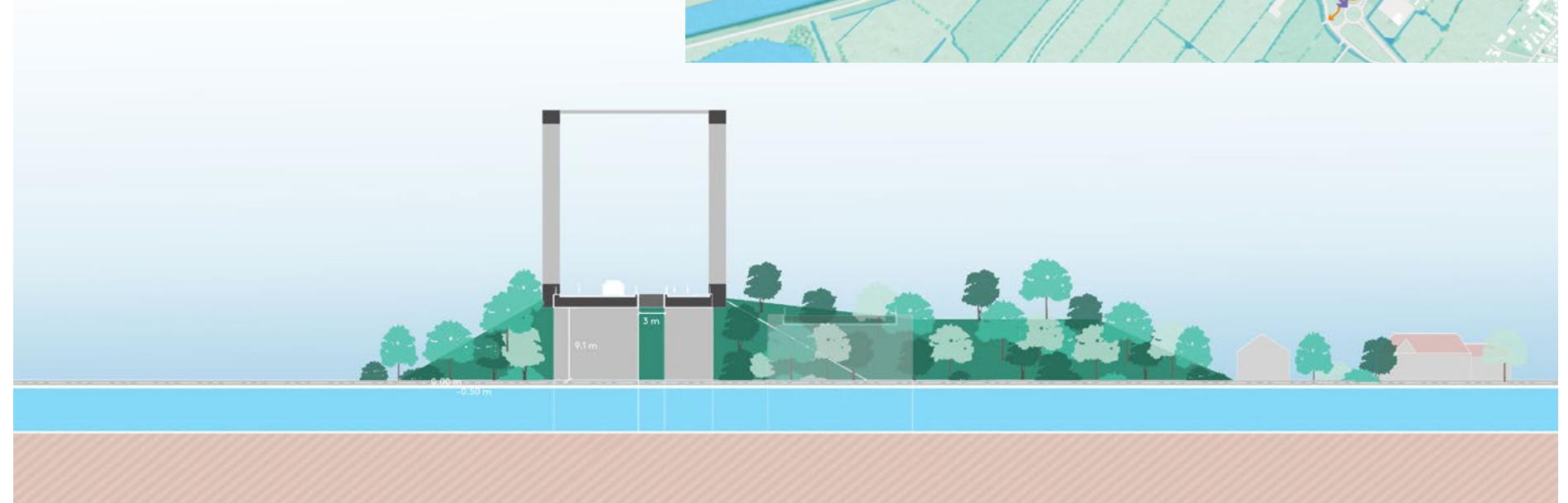
Kenmerken

- + Grote rijnschepen kunnen zonder brugopening ongehinderd doorvaren.
- + Geen bewegingswerk, slagbomen en seinen. Hierdoor minder onderhoud en storingen.
- + Geen pijlers in het water.
- Een brugopening duurt een dag tot een weekend met een volledige wegafsluiting (omleidingen voor wegverkeer);
- De brug is minder toegankelijk voor staande masten;
- De brug is ca. 9 meter hoog voor het wegverkeer (ca. 3 meter hoger dan de huidige brug);
 - Minder comfort voor fietsers en voetgangers door de steilere helling.
 - Meer ruimtelijke impact ten opzichte van de brug met een doorvaarthoogte van 7,4 meter hoog.
 - Dit type brug valt meer op in het landschap door de hoge boogconstructie.
- De brug past niet in de reeks van bruggen over het Prinses Margrietkanaal door de boogconstructie

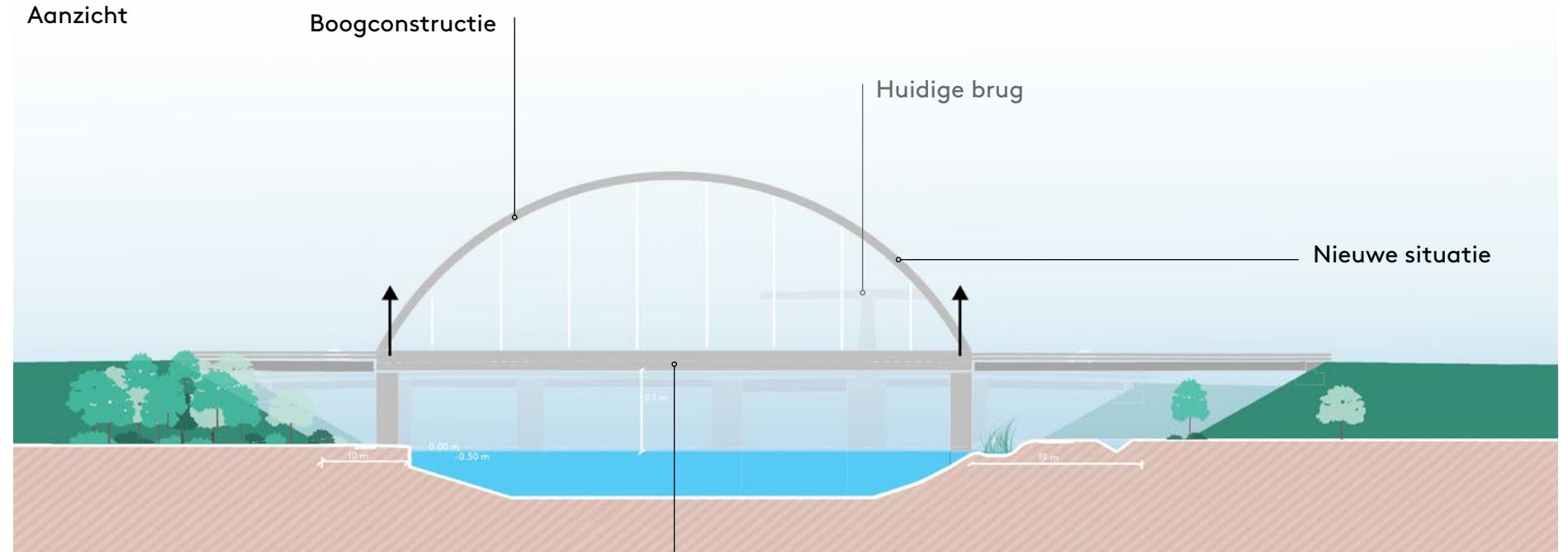
- Legenda
- route auto
 - route langzaam verkeer
 - alleen voetgangers
 - nieuw grasland
 - ecologische oevers
 - nieuwe bomen
 - nieuwe waterstructuur
 - meekoppelkans



Dwarsdoorsnede



Aanzicht



Een overspanning