

Vaste brug met middenpijler met een doorvaarthoogte van 9,1 meter met een uitneembaar deel

[CONCEPT]

Toelichting

Deze brug lijkt op een gewone beweegbare brug, maar zonder bewegingswerk. Bij een brugopening zal een deel van het dek uit de brug worden getild.

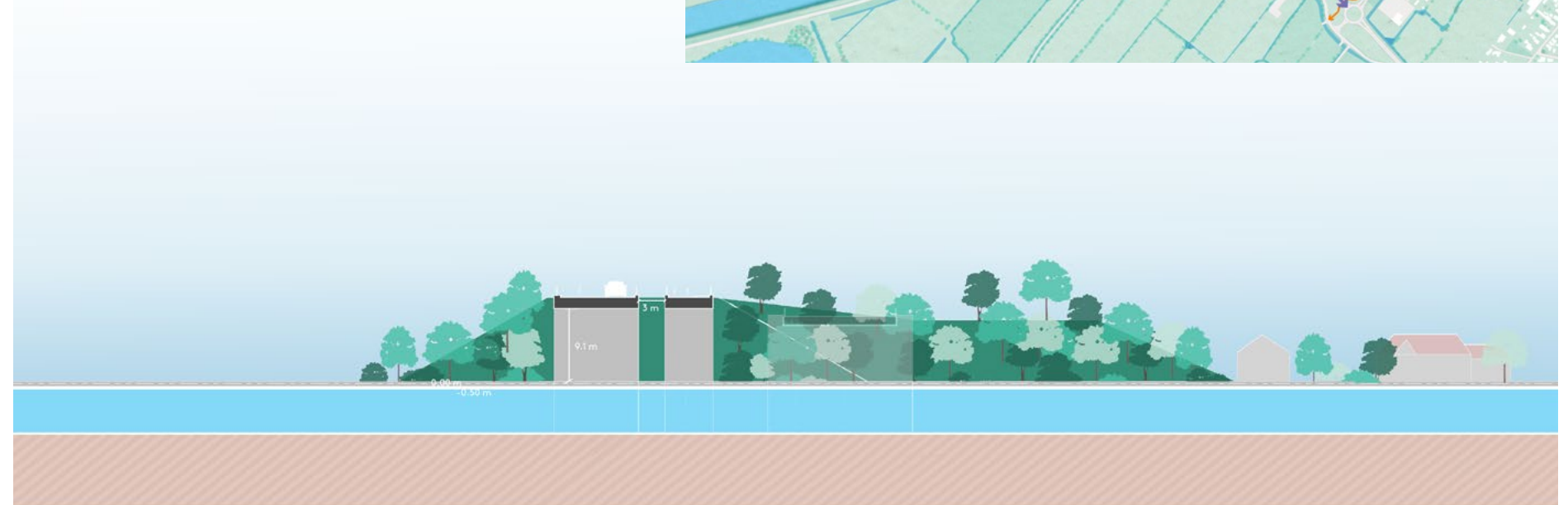
Kenmerken

- + Grote rijnschepen kunnen zonder brugopening ongehinderd doorvaren.
- + Geen bewegingswerk, slagbomen en seinen. Hierdoor minder onderhoud en storingen.
- + De brug past qua ontwerp in de reeks van hoge bruggen over het Prinses Margrietkanaal.
- Een brugopening duurt ongeveer een nacht met een gehele wegafsluiting (omleidingen voor wegverkeer).
- De brug is minder toegankelijk voor staande masten.
- De brug is ca. 9 meter hoog voor het wegverkeer (ca. 3 meter hoger dan de huidige brug);
 - Minder comfort voor fietsers en voetgangers door de steilere helling.
 - Meer ruimtelijke impact ten opzichte van de brug met een doorvaarthoogte van 7,4 meter hoog.
- Pijlers in het water.

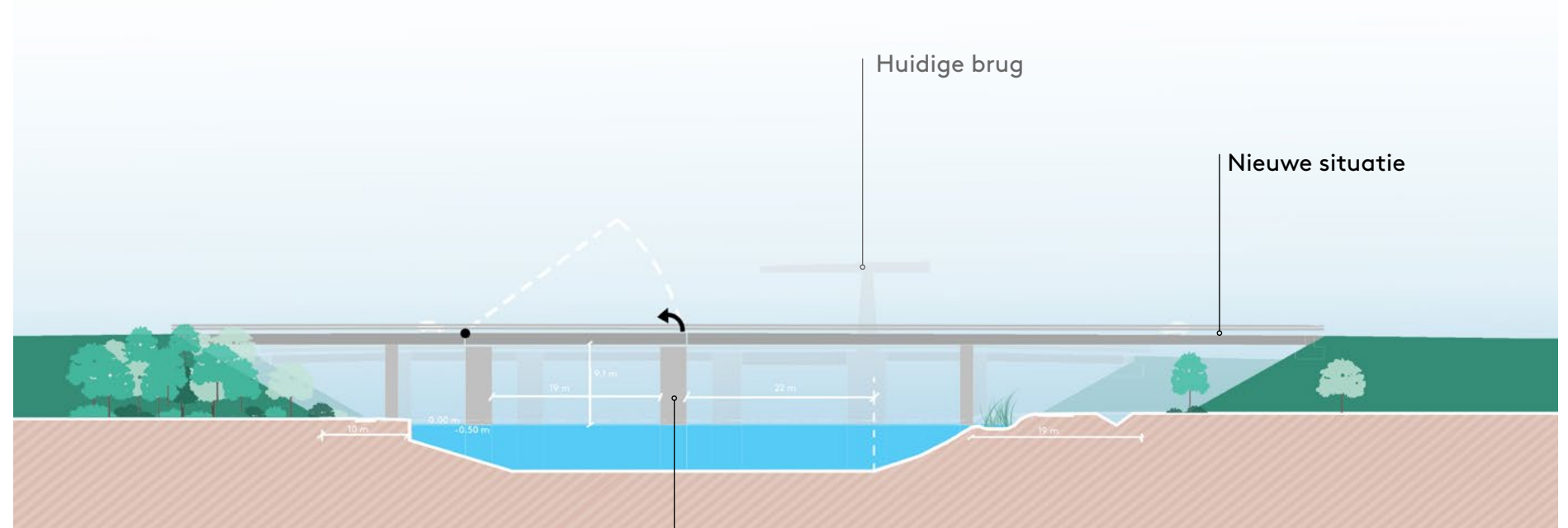
- Legenda
- route auto
 - route langzaam verkeer
 - alleen voetgangers
 - nieuw grasland
 - ecologische oevers
 - nieuwe bomen
 - nieuwe waterstructuur
 - meekoppelkans



Dwarsdoorsnede



Aanzicht



Middenpijler