



# Haalbaarheidsstudie aquaduct

## *Eerste resultaten quickscan Kootstertille en Schuilenburg bekend*

In het kader van de opwaardering van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl denken we samen met de provincie Fryslân en de gemeenten Tytsjerksteradiel en Achtkarspelen na over de toekomst van de bruggen bij Kootstertille en Schuilenburg.

In opdracht van het ministerie hebben we als eerste stap onderzocht of beide bruggen mogelijk vervangen kunnen worden door 1 aquaduct. Hiervoor is onlangs een quickscan uitgevoerd en de eerste resultaten van deze quickscan zijn inmiddels bekend en besproken met de betrokken dorpsbelangen.

### **Aquaduct mogelijk**

Uit de quickscan is duidelijk geworden dat de bouw van een aquaduct als vervanging van de 2 bruggen bij Kootstertille en Schuilenburg ontwerptechnisch en verkeerstechnisch mogelijk is. Daarnaast is een aquaduct vanuit het vaarwegbelang gunstig. Scheepvaartverkeer kan namelijk door het verdwijnen van de bruggen altijd ongehinderd gebruik maken van de vaarweg. Ook zijn aanvaringen als gevolg van bruggen niet meer mogelijk. Voor de sociale economische relaties in het gebied heeft 1 aquaduct wel nadelige gevolgen.

### **2 locaties onderzocht**

In de quickscan zijn 2 mogelijke locaties onderzocht voor de ligging van het aquaduct: locatie oost (parallel aan huidige brug Kootstertille) en west (in het midden van beide bruggen nabij de zandwinput). Van beide onderzochte locaties is de locatie naast de huidige brug bij Kootstertille vanuit het verkeerstechnische aspect de meest voor de hand liggende oplossing. Dit vanwege de ligging direct naast de bestaande brug en de grootste verkeersstroom. Daarnaast zijn de omgevingseffecten van de andere locatie (west, bij zandwinput) zo groot dat dit geen voor de hand liggende oplossing is.

### **1 oeververbinding niet wenselijk**

Uit de quickscan blijkt dat de locatie naast de huidige brug van Kootstertille de meest geschikte locatie is voor 1 aquaduct ter vervanging van de beide bruggen. Maar dit betekent dat in dat geval de brug Schuilenburg komt te vervallen. Uit het onderzoek blijkt dat het vervallen van brug Schuilenburg grote nadelige gevolgen met zich meebrengt, zoals omrijtijden voor langzaam verkeer, maar mogelijk ook voor de sociale economische relaties in het gebied. Conclusie is daarom dat 1 oeververbinding ter vervanging van 2 bruggen niet wenselijk is.

### **Vervolg**

Samen met de provincie Fryslân en de gemeenten stellen we een advies op voor de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). Dit advies gaat in op de haalbaarheid van een aquaduct, de mogelijkheid voor het laten vervallen van een verbinding, een mogelijk pakket aan verzachtende maatregelen of het behouden van 2 volwaardige oeververbindingen. Voor het in kaart brengen van een mogelijk pakket aan verzachtende maatregelen gaan we nog een aanvullend omgevingsonderzoek uitvoeren. We houden hiervoor gesprekken met dorpsbelangen en stakeholders. Het advies aan de minister moet in het najaar van 2020 gereed zijn.

## Colofon

Het project Verkenning Friese  
bruggen is onderdeel van het  
[programma Hoofdvaarweg  
Lemmer-Delfzijl](#).

*Project Verkenning Friese  
bruggen*

Heb je vragen, opmerkingen of  
suggesties?  
Stuur een e-mail naar  
[friesebruggen@rws.nl](mailto:friesebruggen@rws.nl)