



Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 44 00
F 088 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

vervangingkootstertille@rws.nl

Datum

14 november 2023

Bijlage(n)

Presentatie
Informatiebijeenkomst brug
Kootstertille

verslag

Verslag informatiebijeenkomst brug Kootstertille

Omschrijving	Verslag informatiebijeenkomst brug Kootstertille
Datum	14 november 2023
Tijdstip	19:00 – 21:00 uur
Locatie	MFA Tillehûs, Goudtsjebloom Strjitte 34a, Kootstertille

1. Opening

Rijkswaterstaat Noord-Nederland denkt samen met de provincie Fryslân en gemeente Achtkarspelen na over de toekomst van brug Kootstertille. Op dinsdag 14 november 2023 presenteerde Rijkswaterstaat, samen met Antea Group en JAM* architecten, de vijf alternatieven ter vervanging van de huidige brug. Daarnaast zijn de bezoekers bijgepraat over de in 2024 geplande versterking van de huidige brug.

Er was een opkomst van zo'n 100 aanwezigen. De avond was opgedeeld in twee gedeeltes; een presentatie en een informatiemarkt. Tijdens de bijeenkomst was er ook de mogelijkheid om vragen te stellen en een reactie te geven op de alternatieven voor de nieuwe brug Kootstertille.

2. Presentatie (plenair gedeelte)

Rijkswaterstaat werkt aan de versterking en vervanging van brug Kootstertille. Brug Kootstertille ligt op het Prinses Margrietkanaal. Het Prinses Margrietkanaal is onderdeel van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (HLD). De HLD is onderdeel van het hoofdvaarwegennet en een belangrijke vaarweg voor de nationale en regionale economie. Om grotere Va-schepen veilig en vlot de HLD te kunnen laten passeren is het programma HLD gestart. Klasse Va-schepen zijn schepen van 110 bij 11,4 meter en hebben een maximale diepgang van 3,5 meter.

Versterking brug Kootstertille

Rijkswaterstaat gaf een toelichting op de versterkingsmaatregelen aan de huidige brug. De betonnen aanbruggen zijn in slechte constructieve staat waardoor er één rijbaan beschikbaar is met een verkeersregelinstantie. In 2024 worden de betonnen aanbruggen (zie sheet 7 uit de presentatie) versterkt, zodat alle beperkingen kunnen worden opgeheven. Nadere planning over de uit te voeren

werkzaamheden volgt nog. Fietsers, voetgangers en hulpdiensten kunnen tijdens de werkzaamheden altijd over de brug via de parallelweg.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Vervanging van de brug

In de verkenning worden vijf alternatieven onderzocht die de brug op lange termijn kunnen vervangen.

Datum

14 november 2023

1. Uitneembare brug zonder middenpijler met een doorvaarthoogte van 9,1 meter;
2. Vaste brug met middenpijler met een doorvaarthoogte van 9,1 meter met een uitneembaar deel;
3. Beweegbare brug met een doorvaarthoogte van 9,1 meter;
4. Beweegbare brug met een doorvaarthoogte van 7,4 meter;
5. Aquaduct.

De doelstelling van het project is het gereedmaken van de vaarweg voor grotere schepen, de zogenoemde klasse Va schepen (of ook wel rijnschepen). Deze schepen hebben de volgende afmetingen: 110,0 (lengte) x 11,4 (breedte) en 3,5 (diepte) meter en vereisen een doorvaarthoogte van 9,10 meter.

Uit de analyse van brugopeningen blijkt dat de huidige brug circa 100 keer per jaar open gaat. De vaarweg bij Kootstertille is geen Staande Mast route, er zijn andere routes voor staande masten. Bijzonder transport vindt circa vijf keer per jaar plaats op deze locatie. Daarom wordt ook een uitneembare brug en brug met uitneembaar deel in de verkenning onderzocht. Bij deze alternatieven kan (een deel van) de brug incidenteel uit gehesen worden, zodat een volledige vrije doorvaarthoogte wordt verkregen. Daarnaast wordt een beweegbare brug onderzocht op twee verschillende doorvaarthoogtes: 9,1 meter en 7,4 meter. Het vijfde alternatief is een aquaduct. Het alternatief aquaduct is niet op voorhand te realiseren binnen het gestelde budget. Echter met medefinanciering of een financieringsvoorstel vanuit de provincie Fryslân is een aquaduct wel te realiseren.

Voor een nieuwe oeververbinding is de locatie naast de huidige brug geselecteerd (west kant). Zodat de huidige brug tijdens de bouw van de nieuwe brug of aquaduct beschikbaar is voor wegverkeer.

Rijkswaterstaat presenteerde, samen met ingenieursbureau Antea Group en architectenbureau JAM* de vijf alternatieven. De kenmerken van de alternatieven zijn in de presentatie in de bijlage opgenomen.

De alternatieven worden op verschillende aspecten onderzocht; nautische veiligheid, doorstroming weg- en vaarverkeer en verschillende omgevingseffecten onder andere kabels en leidingen, archeologie en cultuurhistorie, natuur en duurzaamheid. Daarnaast wordt per alternatief een raming gemaakt voor de investeringskosten en onderhoudskosten.

De omgeving kan reageren op de vijf alternatieven. Via de blauwe knop op de projectpagina van Verkenning Kootstertille op hld.rws.nl kan er door middel van een smiley en een reactieruimte gereageerd worden op elk alternatief. Het is tot en met 30 november 2023 mogelijk om te reageren. Daarna worden de reacties verzameld en worden antwoorden gemaaild en/of op de website hld.rws.nl geplaatst.

Door middel van deze reacties wordt er inzicht verkregen in wat de inwoners, bedrijven, belangenverenigingen, etc. belangrijk vinden en welk alternatief de voorkeur heeft. In het vervolgproces worden de reacties uit de omgeving met de onderzoeken meegenomen richting de regionale bestuurders, zodat er een goede afweging gemaakt kan worden. De minister van Infrastructuur en Waterstaat neemt uiteindelijk het besluit over het voorkeursalternatief.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

14 november 2023

Afsluiting plenaire gedeelte

Het plenaire gedeelte werd afgesloten met een toelichting op het vervolgproces en de indeling van de informatiemarkt. In het voorjaar van 2024 volgt er een informatiebijeenkomst met een update over de versterkingsmaatregelen en de doorkijk naar het advies voorkeursalternatief. Voor vragen is de projectorganisatie bereikbaar via vervangingkootstertille@rws.nl.

3. Informatiemarkt

De informatiemarkt was ingedeeld met een aantal thema tafels. Bij de thema tafels was er de gelegenheid om vragen te stellen over de versterking aan de huidige brug en de kansrijke alternatieven ter vervanging van de huidige brug. Tijdens de informatiemarkt werden er door middel van de gesprekken, de Wijkprikker en de reactieformulieren reacties opgehaald. In dit verslag een weergave van de eerste reacties en vragen.

Reacties/vragen over de versterking van de huidige brug:

- Wat is de te verwachten hinder en stremming. Diverse bedrijven hebben aangegeven meerdere keren per dag over de brug te rijden.
- Verzoek van Stichting survival Kootstertille om met de versterkingswerkzaamheden rekening te houden met de survivalrun op de 2e zondag van maart (10 maart 2024). Dit is een evenement met 1500 deelnemers. De route van zowel deelnemers als publiek gaat via de brug.

Reacties/vragen over de vijf alternatieven:

- Er zijn vragen gesteld over de ruimte die ontstaat op de locatie van de huidige brug. De suggesties waren om natuur te ontwikkelen en een groene zone aan te leggen. Vanuit omwonenden zijn er zorgen over het geluid van het industrieterrein dat gehoord kan worden als er een aquaduct komt. Door het plaatsen van bomen kan er ook minder geluidsoverlast. Daarnaast werd de suggestie gedaan om de ruimte die vrijkomt te verkopen.
- Is de draagkracht van een nieuwe brug voldoende voor bijzondere transporten?
- Een aquaduct heeft veel impact op de fietsers vanwege de langere fietsroutes.
- Zorgen omtrent de veiligheid op de hoofdvaarweg omdat er veel bruggen worden aangevaren.
- Alternatieven vaste brug met uitneembaar deel/uitneembare brug passen niet bij principe "houden wat je hebt". Door deze alternatieven zet je de vaarweg op slot. Hier zijn zorgen over.
- Vanuit de omgeving Schuilenburg zijn er vragen gesteld welke effecten de kansrijke alternatieven hebben voor de oeververbinding bij Schuilenburg.
- Zorgen vanuit de omgeving dat het realiseren van een nieuwe oeververbinding nog lang gaat duren, want de omgeving heeft in de afgelopen jaren al meerdere informatiebijeenkomsten en meedenksessies bijgewoond.

- Zorgen vanuit omwonenden over de hinder tijdens de bouwperiode.
- Zorgen vanuit omwonenden over o.a. geluidshinder bij de hoge brug alternatieven, ontsluiting parallelfietspad provinciale weg N369 richting het oosten / Drogeham, dat deze niet wordt aangesloten op het schelpenpad;
- Er zijn vragen gesteld hoe zwaar de reacties vanuit de omgeving meewegen in het advies voor het voorkeursalternatief.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Datum

14 november 2023

Overig:

- De botenhelling wordt niet goed onderhouden. Nu wordt de wal door het dorp zelf gemaaid. De botenhelling wordt op mooie zomerse dagen intensief gebruikt.